

大綱

● 2019年前三季營運概況

● 2019年第四季營運展望

● 未來營運策略布局

2019年前三季營運概況

中美貿易戰衝擊

險中求穩,持盈保泰。

海空運市場分析

中美貿易戰影響,海空運市場價量雙跌



- 全球經濟預測機構IHS Markit統計,2019年1~9月,亞洲出口至美國海運貨量YoY成長2%,但中國出口至美國海運貨量YoY衰退5%。
- 2019Q3海運運價YoY下滑15%~25%,空運運價YoY下滑30%~35%。
- 台驊集團2019年1~9月YoY海運貨量下滑3%,空運貨量下滑5%。

第三季營運概覽

單位:新台幣千元

	2019年	2019年	2018年	QoQ	YoY	2019年	2018年	YoY
	第三季	第二季	第三季			前三季	前三季	
合併營業 收入	2,896,011	2,810,373	3,113,150	3.05%	-6.97%	8,294,540	8,268,257	0.32%
合併營業 毛利	520,096	514,720	522,827	1.04%	-0.52%	1,492,992	1,456,572	2.50%
毛利率	17.96%	18.32%	16.79%	-0.36%	1.16%	18.00%	17.62%	0.38%
費用率	15.05%	15.55%	13.45%	-0.50%	1.60%	15.43%	14.28%	1.15%
稅率	21.46%	21.73%	12.35%	-0.26%	9.12%	21.18%	10.54%	10.64%
合併稅後 淨利	85,441	75,794	112,061	12.73%	-23.75%	197,046	277,774	-29.06%
每股盈餘 (元)	0.72	0.66	0.95	9.09%	-24.21%	1.7	2.32	-26.72%

2019年前三季經營分析

營收持平 毛利略增

- □ 受到中美貿易戦影響・運價大幅下滑・運量 微幅衰退。
- □產能過剩
- □ 人民幣貶值 經濟調結構
- □英國脫歐影響歐洲經濟
- □香港反送中

2019年前三季經營分析

費用分析: YoY增加8% (約NTD1億

- □ 投資新加坡子公司-ATP·併入營業費用
- □資訊設備更新維護
- □組建新航線新市場團隊
- □倉庫移倉費用

税率分析: YoY增加10% (約NTD2000萬)

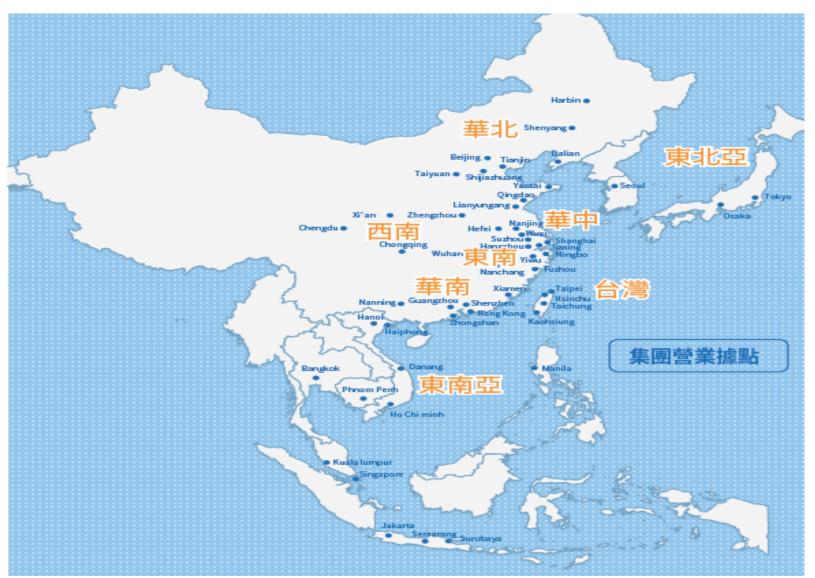
- □ 2018年一次性認列所 得稅迴轉利益約3300 萬元,平均稅率降至 10%
- 口 今年稅率依台灣及中國 地區稅制,平均稅率 20%~25%

2019年第四季展望

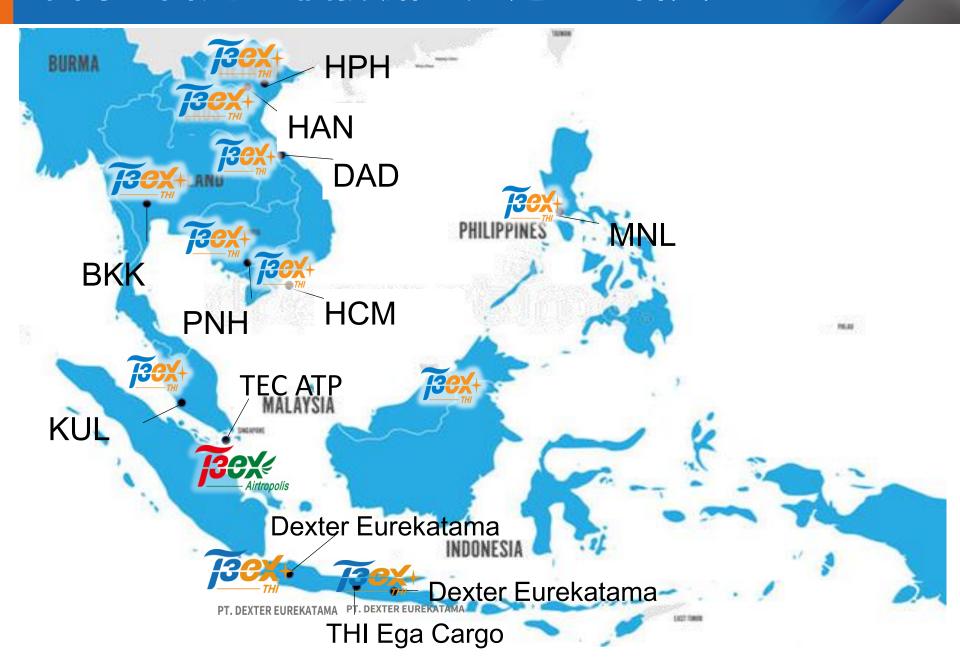
- 年終消費旺季+庫存消化+貿易戰緩解+電子新品上市,貨量需求11月迎來小旺季。
- 限硫令前夕,航商縮班減班比重提高,艙位吃緊,運價得到支撐。
- 去美化轉單效益,近洋線訂單成長。

● 東南亞仍為成長最為快速的市場。

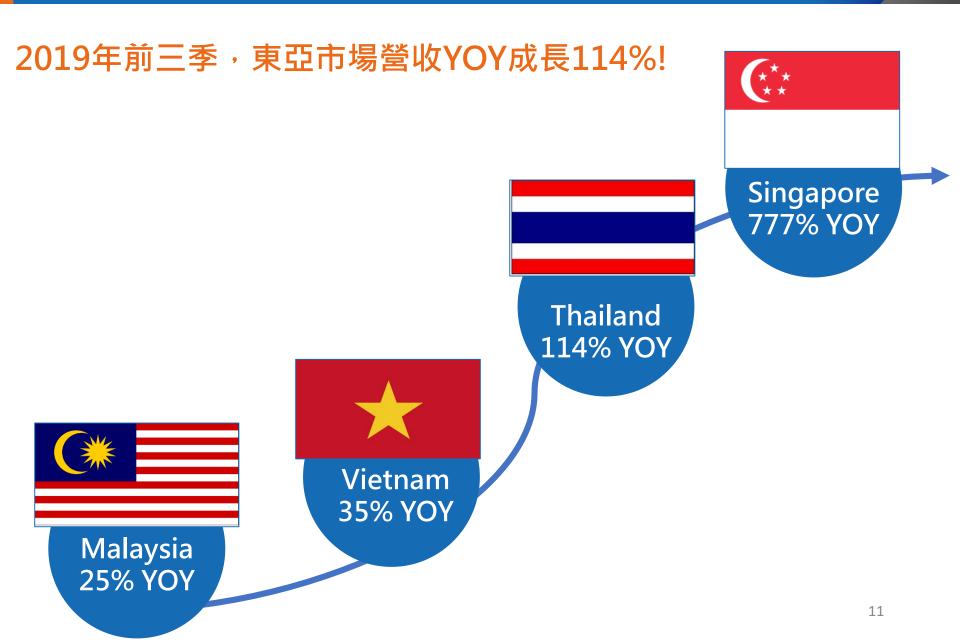
亞洲地區自建80個營運據點



東南亞自建13個據點,超過260名員工



台驊東南亞經營實績



台驊未來佈局

整合集團資源(國際物流+報關+倉配+保 理金融),大力推動中國進口完整供應鏈服 務

- 觀察台商回流趨勢,適度擴大台灣倉配投資
- 加大東南亞市場投資,拓展內貿物流服務